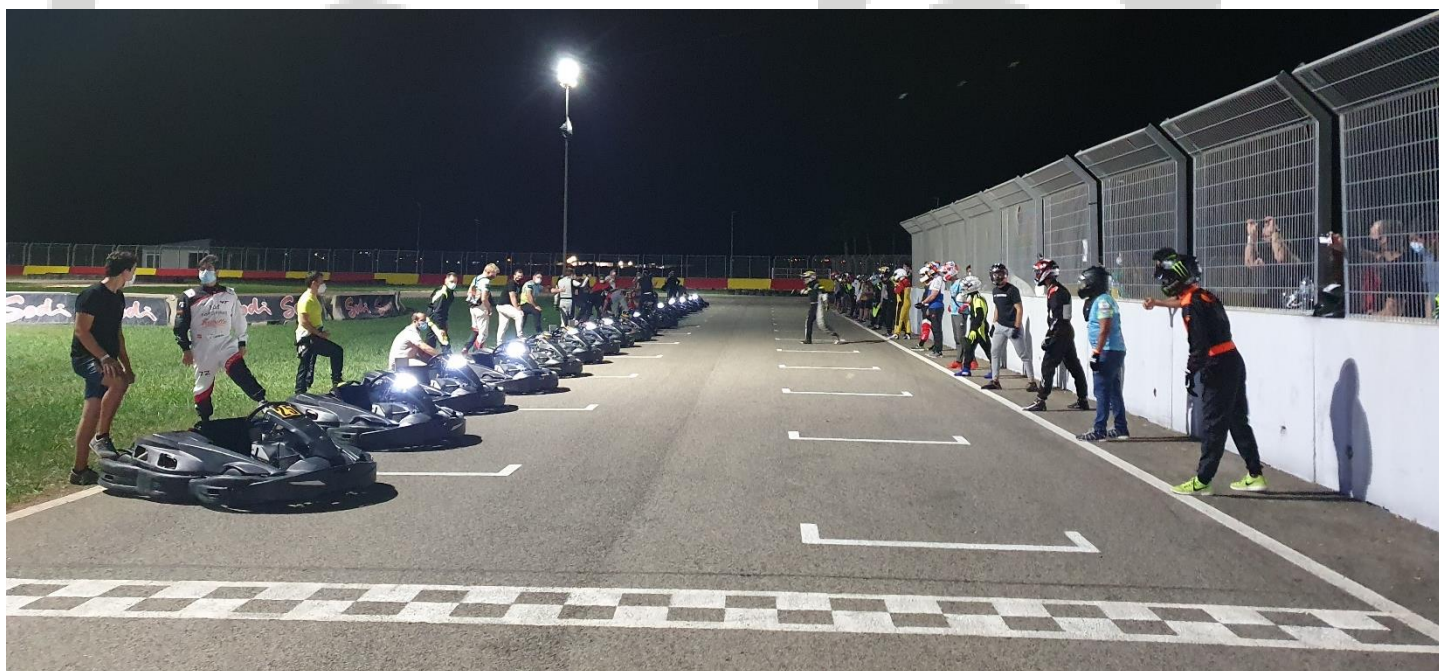


Reglamento

RESISTENCIAS

Circuit de la Ribera



Índice

1. Introducción	Pág.3
2. Cita	Pág.3
2.1- Calendario Provisional.....	Pág.3
3. Inscripciones	Pág.3/4
3.1- Precios y pagos.....	Pág.4
4. Normativa de la Resistencia	Pág.4/5/6
4.1- Pre- Carrera.....	Pág.4
4.2-Anulación o cambio de fechas.....	Pág.4/5
4.3-Categorías.....	Pág.4
4.4-Formación de equipos.....	Pág.5
4.5-Formato de Carrera.....	Pág.5
4.6-Paradas en Boxes.....	Pág.5
4.7-Peso mínimo por piloto.....	Pág.5
4.8-Karts.....	Pág.6
4.9-Situaciones no contempladas.....	Pág.6
4.10-Banderas.....	Pág.6
5. Protocolos contra el Covid-19	Pág.6
6. Reglas de Comportamiento	Pág.6/7
6.1- Fuera de Pista.....	Pág.6
6.2-Dentro de Pista.....	Pág.7
7. Sanciones	Pág.7
8. Premios	Pág.8
9. Protocolo de Ceremonia de Podium	Pág.8
10. Mapa de Zona de boxes	Pág.8
11. Verificaciones Administrativas	Pág.9

PIRELLI
DE LA RIBERA
— CAR TRACK EVENTS —

1-Introducción:

Las resistencias por equipos en karting de 4 tiempos de alquiler son un aliciente muy importante y asequible para todos los aficionados al mundo de las carreras. Este evento nace con el fin de incentivar a los pilotos, haciendo que poco a poco vayan superándose e intenten conseguir que su nivel aumente progresivamente en un mundo en el que no cualquiera puede destacar. Es por eso que hemos buscado un formato basado en una gran calidad/precio el cual les colocará en el lugar que se merecen respecto a su nivel. El formato por equipos para más inri, hace incrementar el compañerismo y afán por conseguir el mejor resultado conjunto, pero si eres de los que se atreven a todo... también puedes correr sólo y poner a prueba tus límites.

2- Cita:

Diversión y Adrenalina S.L. organiza una prueba de carácter privado de recreo, no oficial, de 2 horas de Resistencia de Karting por equipos abierta a pilotos AMATEURS. Todos los participantes están obligados a leer, respetar y aplicar este reglamento una vez pagada la inscripción. Solo podrán participar pilotos mayores de 14 años. Los menores de edad deberán rellenar una autorización que facilitara la organización.

Realizaremos la prueba en nuestro circuito de karting principal.

2.1- Fecha y Horarios.

El evento se realizará el domingo 25 de ABRIL:

- 08:00 Horario de presencia en circuito y verificaciones administrativas.
- 09:00 a 09:10: Briefing.
- 09:10 a 09:20: Clasificación.
- 10:00 a 12:00: Carrera 2H
- 12:10 Ceremonia de Pódium, entrega de premios.

***No se esperará a nadie, el briefing es de obligada presencia para como mínimo el representante del equipo.**

3-Inscripciones:

3.1- Precios y pagos:

Las inscripciones se formalizarán vía Web (circuitdelaribera.com) rellenando el formulario en el apartado EVENTOS y realizando el pedido en dicha página mediante pago con tarjeta. El mínimo de equipos para la realización de la carrera es de 22. Los equipos confirmados serán los que primero hayan completado el formulario de la web y realizado el pago.

- El importe de la inscripción para el evento será de **150€** por equipo con 10 minutos de entrenamientos cronometrados y la carrera de 2 horas de resistencia.
- El organizador es la máxima autoridad deportiva. Se reserva el derecho a modificar este reglamento y los posibles anexos del mismo.
- La devolución del dinero, por cualquier causa que no sea por causas graves, no se podrá llegar a procesar si se solicita 48 horas antes de la realización del evento. Siendo así posible, que se le

guarde la inscripción para otra prueba en caso de encontrar sustituto, o la pérdida del dinero en caso contrario.

4. Normativa de la Resistencia:

Para garantizar la máxima igualdad entre los karts titulares, la organización se encargará de realizar un test previo con ellos días antes del evento. Si en los entrenamientos previos se detecta cualquier diferencia abultada entre ellos, la organización podría substituir algún kart más. Es criterio de la organización y de los mecánicos, decretar si un kart está en mal estado, y tiene un mal funcionamiento. En caso de que dicho mal funcionamiento sea por negligencia del piloto que lo conduce, no se le cambiará el kart.

4.1- Pre carrera:

Todos los equipos tendrán oportunidad de entrenar como cualquier usuario normal de la pista, días antes del inicio de la misma, con las ofertas establecidas por el circuito. Como se indica en el punto 3, cada equipo deberá formalizar la inscripción del mismo. Es obligatorio descargarse la aplicación Activity Box, registrarse en ella y crear la ficha en el Circuit de la Ribera a través del siguiente enlace: <https://kiosk.sms-timing.com/circuitdelaribera/register/start>

El día de la carrera, se establece a primera hora y de obligatoriedad asistencia y realización, unas verificaciones administrativas. En dichas verificaciones, se comprobará el peso de cada piloto, asignándoles sus correspondientes lastres hasta llegar a 85kg, y se darán las pulseras. **Sólo se dará la pulsera de piloto, al propio piloto. No se pueden recoger todas las pulseras para luego dárselas a los demás compañeros.** En caso de que algún piloto no llegue a las verificaciones administrativas, deberá avisar con 24H de antelación, y se le realizará la verificación en el momento que llegue. El sorteo de karts, se realizará durante el briefing, no pudiendo ser sustituido salvo avería.

Los equipos confirmados para la carrera gozarán de un pack unipersonal e intransferible de 3 tandas por 30€, sólo para los pilotos que han inscrito en la cita, a disfrutar de LUNES a VIERNES.

4.2-Anulación o cambio de fechas:

La organización del Circuit de la Ribera, tiene el derecho de poder juzgar por cualquier circunstancia sobre la anulación o cambio de fechas de las citas. En caso de agentes climatológicos adversos, la organización determinará la mejor solución que tomar, pudiendo variar el horario, cancelar o postponer la fecha incluso aun estando en el circuito o durante el transcurso de la misma.

4.3-Categorías:

Se establece únicamente una categoría: GENERAL.

4.4- Formación de equipos:

Los equipos podrán estar formados desde 1 a 4 pilotos. Los pilotos sólo podrán participar con un equipo.

4.5- Formato de carrera:

- **Clasificación:** (10 minutos). Será la manga que defina las posiciones de parrilla de salida. Pueden realizar la clasificación los pilotos que quieran, la salida la podrá realizar cualquier piloto. No hay tiempo mínimo de parada.

- **Carrera:** Una vez establecidos los tiempos de mejor a peor, los pilotos irán a la recta de meta directamente tras la bandera roja, donde los comisarios procederán a colocarlos en orden. La salida se realizará tipo **Le-Mans**: *Los Karts se colocarán ordenados en un extremo de la pista. El piloto deberá esperar en frente del kart a que se le dé la salida y salir corriendo para sentarse de la forma más rápida en el kart.* **Salida Nula:** Se dará bandera Roja lo más pronto posible, los pilotos volverán a boxes o a donde los comisarios le indiquen, con el fin de reestablecer una nueva salida con las mismas posiciones de inicio. **Los karts se repostarán antes de la salida de carrera.**

4.6- Paradas en Boxes:

Cada equipo deberá realizar un mínimo de 3 paradas obligatorias durante las 2 horas de carrera, lo que equivale a 4 stints. Las paradas no se podrán realizar nunca en la primera vuelta de la carrera. El pit Lane se cerrará **5 minutos** antes del banderazo final. El tiempo mínimo de parada se calculará desde el inicio de la vuelta de entrada a box hasta el siguiente paso por línea de meta, no pudiendo ser inferior a 3 minutos (***Recomendamos la salida de box a los 2 minutos y 15 segundos***). Para ello los equipos deben estar provistos de la instrumentalización necesaria para realizar el cálculo y no infringir las normas. Se establecerán carriles de cambio de piloto y dado a que el tiempo de parada y estancia en box será generalmente de más de un minuto, se ruega entrar con extrema precaución para no dañar a ninguna de las personas que allí se encuentren, de lo contrario, su equipo podría ser descalificado.

4.7- Peso mínimo por piloto:

El peso mínimo por piloto en la categoría general, está estipulado a **85Kg** incluyendo todo el equipamiento del piloto que utilizará al entrar en el kart. Cada piloto llevará una pulsera con la cantidad de lastre que debe llevar y que será identificado en las verificaciones. En caso de intento de trampas, el equipo podría recibir una sanción grave que va desde tiempo o posiciones, hasta la exclusión. Para alcanzar el peso mínimo, la organización del Circuit de la Ribera, proveerá de lastres de metal rectangulares que se colocarán en la parte de los cajones adheridos al kart. Máximo 30kg

- **Amarillo**= 2.5kg
- **Rojo**=5 kg
- **Azul**=10kg.

Lastre Propio: Se permiten láminas de Plomo para el asiento, muñequeras, tobilleras o chalecos que hagan que el piloto llegue al peso necesario o puedan combinarlo con el peso en el cajón de lastres siempre que la organización no vea peligro en el sistema empleado.

La organización no se hace cargo ni responsable del lastre que tiene que colocar cada piloto en su kart. Sólo están para ayudar a colocarlo y retirarlo en caso de aglomeración en el box. **EL LASTRE ES DE RESPONSABILIDAD ÚNICA DEL PILOTO/EQUIPO PARTICIPANTE, NO PUDIENDO SER RECLAMADA NINGUNA SANCIÓN POR EQUIVOCACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN A LA HORA DE AYUDAR EN LA COLOCACIÓN DEL MISMO.**

4.8- Karts

La prueba se realizará con nuestros karts de alquiler Sodi RT8 Honda 390cc. La mecánica es idéntica entre las 30 unidades que tenemos disponibles, con lo cual no se cambiará el kart a nadie salvo avería manifiesta. **En caso de que, por un mal uso, el kart sufra algún daño, éste no será sustituido, dando por finalizada la carrera para el equipo.**

4.9- Situaciones no contempladas

Circuit de la Ribera se compromete a tomar las mejores decisiones durante la carrera por el bien de todos. En caso de situaciones no contempladas en este reglamento o incluso cambios de reglamento dependiendo de situaciones de diferente consideración, deberán ser encajadas por todos los participantes de forma elocuente y civilizada.

4.10- Banderas

- **Cuadros: Inicio y Final de carrera**
- **Roja:** Detención inmediata de la carrera. Pilotos se ubicarán donde digan los comisarios
- **Amarilla:** Se muestra cuando hay un peligro en pista, disminuir la velocidad y prohibición de adelantar.
- **Negra/Blanca:** Se mostrará junto a pizarra con el número de kart. Indica advertencia por mala conducta.
- **Bandera Negra:** Exclusión inmediata del equipo. Debe volver a boxes.

5- Protocolos contra el Covid-19:

Debido a la situación en que se encuentra la propagación del virus, debemos tomar todas las precauciones posibles para poder llevar a cabo este evento. Es por eso que el Circuit está al día en todos los aspectos que se deben controlar desde que abrimos nuestras puertas el 2 de Julio, aun así, se pide **máxima colaboración a los participantes y asistentes** para que se cumplan las normas que mencionaremos a continuación:

- Uso obligatorio de Mascarilla, sólo podrán retirársela los pilotos una vez puesto el casco, pero dejándola siempre acoplada a la altura de la barbilla para tenerla siempre disponible cuando se retire el casco.
- Uso continuo de gel hidroalcohólico que proporcionaremos a los asistentes.
- **Prohibido fumar dentro del recinto del karting.** Se podrá fuera del mismo siempre que haya una separación de al menos 2 metros con personas colindantes.
- Distancia de seguridad de 1,5 metros mínimo entre personas
- **Grupos de máximo 4 personas.** Los briefings se darán en grupos con este límite de personas en un espacio abierto y con separaciones amplias entre ellos.

*Todas las medidas están siendo adoptadas según la normativa vigente, en caso de cambios, procederemos a tomar las medidas necesarias para llevarla a cabo y en caso de no poder hacerlo, se podría llegar a suspender el evento.

Cualquier incumplimiento del Protocolo COVID19 contempladas en este reglamento, o proporcionadas por la Generalitat Valenciana, podrá ser de inmediata expulsión del equipo de la carrera e instalaciones.

6- Reglas de comportamiento:

6.1-Fuera de Pista:

El ambiente, las formas y las maneras de actuar deberán ser siempre cordiales. Cualquier Falta de respeto, pelea o palabras fuera de tono o contexto podrían acarrear sanciones desde leve a la exclusión total del evento.

6.2- Dentro de Pista:

- o Gestos despectivos, movimientos reiterados de manos o insultos podrían ser sancionados.

- Se deberán cumplir las mismas normas establecidas para cualquier usuario de la pista de karting, estipuladas en el cristal de la caseta del karting.
- Si se produce una colisión por detrás, el piloto que embiste dejará siempre la posición al piloto perjudicado, esto no exime de culpa ante una posible sanción a posteriori si el piloto al que colisiona pierde opciones o posiciones en pista, pero se tendrá en cuenta.
- Se deberán respetar los paralelos; los pilotos no podrán sacar de pista a uno que esté fuera de trazada siempre que tengan un tercio del kart en paralelo con el contrincante (Aproximadamente, rueda trasera con rueda delantera). Deberá mantener el espacio suficiente para disputar la posición en la siguiente curva.
- La intencionalidad o venganza será castigada duramente.
- **Defensa de la posición:** Un solo cambio de trazada. En caso de llevar al piloto con el que defiende la posición hacia el interior o exterior de la curva, deberá dejar un espacio razonable aunque tenga sólo un tercio de kart en paralelo.
- **Normas éticas.** La organización se reserva el derecho de actuación ante cualquier acto no ético o políticamente incorrecto (Circular en dirección contraria, manipulación de cualquier Kart, atajos...)

7-Sanciones:

Dependiendo de la gravedad de las acciones incorrectas registradas por todos o un solo miembro del equipo, las sanciones se determinarán de la siguiente manera:

- **Advertencia:** Se avisa al piloto de una acción antirreglamentaria, se mostrará una bandera negra y blanca y una pizarra con el número de kart. Esta sanción puede aplicarse fuera de pista por algún fallo de integrantes de ese equipo. La acumulación de 3 advertencias se computa como una sanción leve.

- **Leve:** Sanción de 10 segundos aplicado en el sistema de timing. En algunos casos se podría limitar el Kart.

Ejemplos: Golpes leves sin ganar posición, continuos golpes con protecciones, derrapar en zona cambio pilotos, saltarse stop pitlane.

- **Media:** Sanción de 30 segundos aplicado en sistema de timing.

Ejemplos: Golpes con posición ganada, continuas reiteraciones de sanciones leves, velocidad excesiva en pitlane.

- **Grave:** Dos vueltas de sanción en la clasificación. Se avisará al jefe de equipo.

Ejemplos: Reiteraciones en sanciones, caso omiso a comisarios, actitud antideportiva, no cumplido tiempo mínimo de parada.

- **Exclusión:** Se parará el vehículo en la zona de boxes y no podrá volver a salir sin derecho a reclamación. Se mostrará bandera negra

Ejemplos: Faltas al respeto entre participantes y/u organización, o fuerzas mayores a criterio de la organización.

**Todos los comportamientos serán evaluados de forma igualitaria por la organización, debiendo ser respetada y aceptada por los perjudicados.*

**La organización se reserva el derecho de poder modificar cualquiera de las reglas descritas por el buen funcionamiento del campeonato.*

***Las sanciones serán aplicadas durante la carrera. Se podrán aplicar sanciones POST-CARRERA*

8- Premios:

Trofeos y medallas para el pódium

**Circuit de la Ribera no se hace responsable de los premios a los que se comprometen los sponsors o colaboradores. Cualquier reclamación al respecto serán los responsables que han ofrecido el premio los que tendrán que responder.*

9- Protocolo de ceremonia de Podium:

Llamada a los Ganadores: Los ganadores de la carrera se irán llamando en el siguiente orden y con el protocolo que se dará a continuación:

- **Pódium Ganadores Finales:** Se llamarán a los tres mejores pilotos clasificados, desde p3 a p1 y se le hará entrega de sus trofeos.

10- Mapa de zonas de boxes:

- Se establece la **zona del muro** que da a la recta principal como la habilitada para los miembros del equipo con pulsera, no se permiten acompañantes en esa zona.
- En la **zona de cambio de pilotos sólo podrá entrar el piloto que se va a subir al kart y salir el que se baja.**
- **PROHIBIDO PASAR POR LA ZONA DE PITLANE DESDE LA ZONA EXCLUSIVA DE EQUIPOS. SOLO POR LA ZONA INDICADA COMO ACCESO SOLO PILOTOS PUDIENDO CONLLEVAR A UNA SANCIÓN GRAVE.**
- La zona de público se habilita justo a la izquierda del edificio de cascos y briefing o en el resto de instalaciones del circuito.
- La **zona de lastres** donde se ubicarán las piezas de metal será detrás de la zona de cambio de piloto, los pilotos se podrán verificar tras cada stint para ver si llevan el lastre que les corresponde cuando cambian de piloto.
- Carril Izquierdo = Cambio de piloto. En este los pilotos deberán acercar el kart al muro para dejar un carril de paso a otros participantes.
- La velocidad en boxes deberá ser muy reducida, en caso contrario, el equipo que lo infrinja, será penalizado.
- La **zona de espera**, es la zona destinada donde realizar el tiempo restante hasta que creamos que vamos a cumplir los 3 minutos de tiempo mínimo en box (**Ver punto 4.6**)
- El **STOP**, está justo antes del acceso solo pilotos, para garantizar la seguridad de todos los participantes.
- **Las señales de prohibido, indican las zonas dónde NO SE PUEDE TRANSITAR, NI TRASPASAR. Son zonas de peligro.**



11- Verificaciones Administrativas:

11.1- Recepción de clientes (08:00)

- La recepción de clientes se realizará en el mostrador de abajo. Recepcionista debe verificar los componentes del equipo y rectificar cambios de última hora en la hoja de registros. Se pesará a cada piloto del equipo y se le dará una pulsera, anotando en dicha pulsera el peso que necesita cada piloto.

- Organización sorteará el kart desde el mismo sistema de SMS-Timing, contando con 4 testigos presenciales representantes de distintos equipos.

En caso de que falte gente para pesarse a las 08:00 por temas laborales, no se le va a esperar. Podrá realizar el pesaje en cualquier momento avisando a organización.

Una vez realizados estos pasos se les mandará a briefing a las 9:00, mínimo un representante por equipo.

ANEXOS

